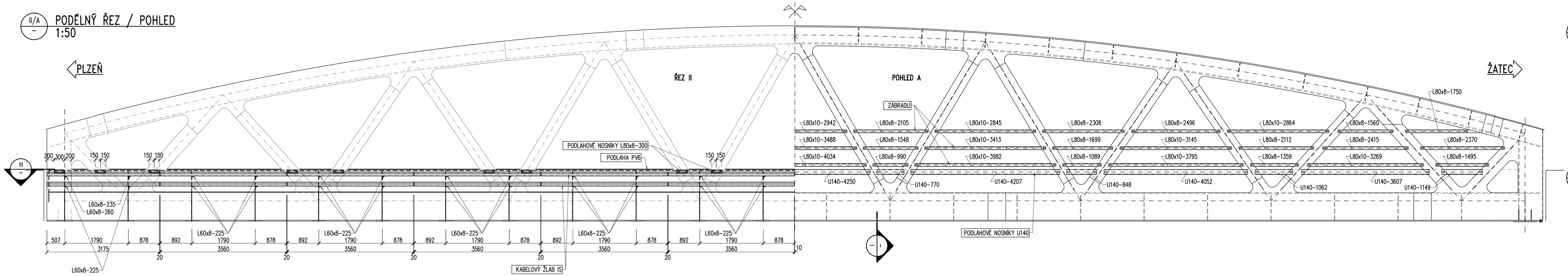
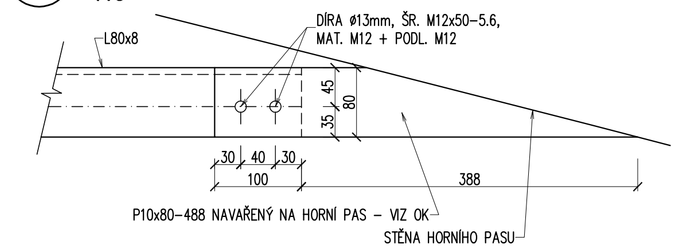
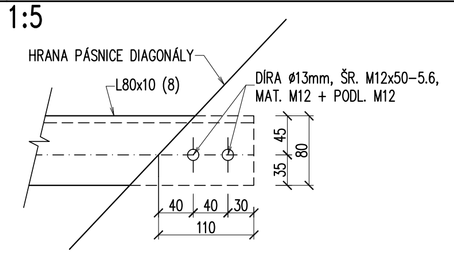
II/A – PODÉLNÝ ŘEZ / POHLED
1:50



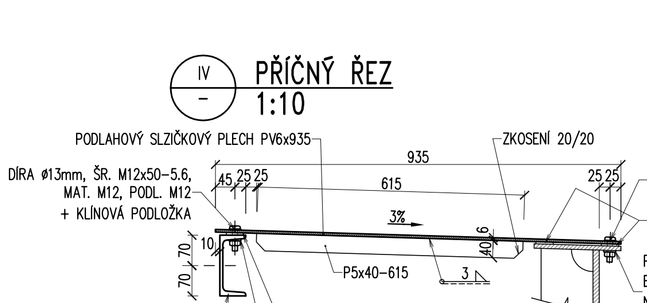
– ZÁBRADLÍ – PŘIPOJENÍ NA HORNÍ PAS
1:5



– ZÁBRADLÍ – PŘIPOJENÍ NA DIAGONÁLU
1:5

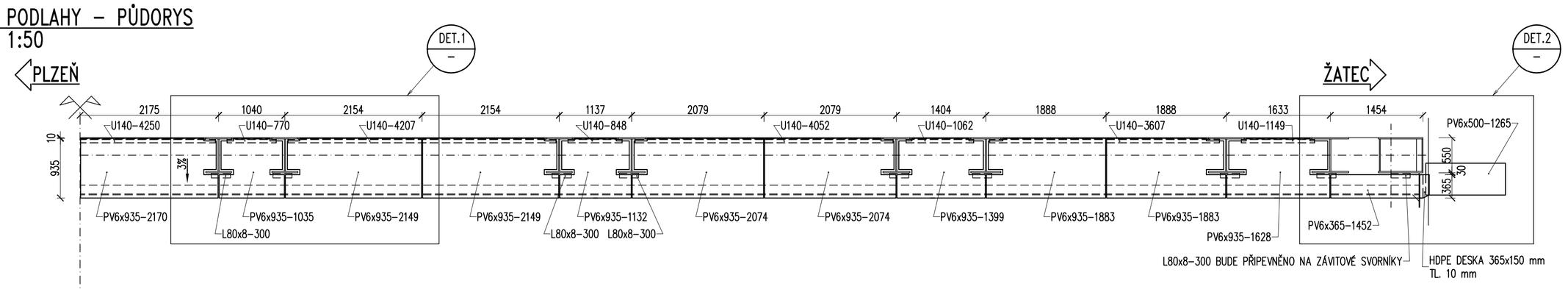


– PODLAHOVÝ NOSNÍK L80x8-300
1:10

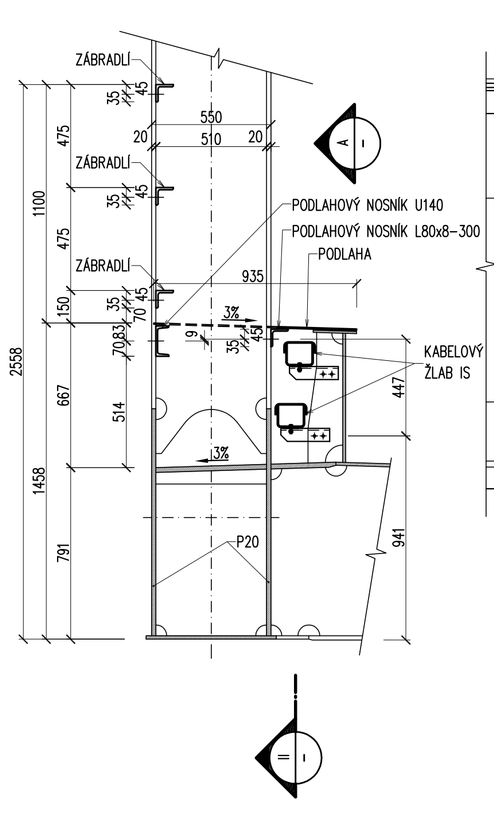


– PODLAHOVÝ NOSNÍK U140
1:10

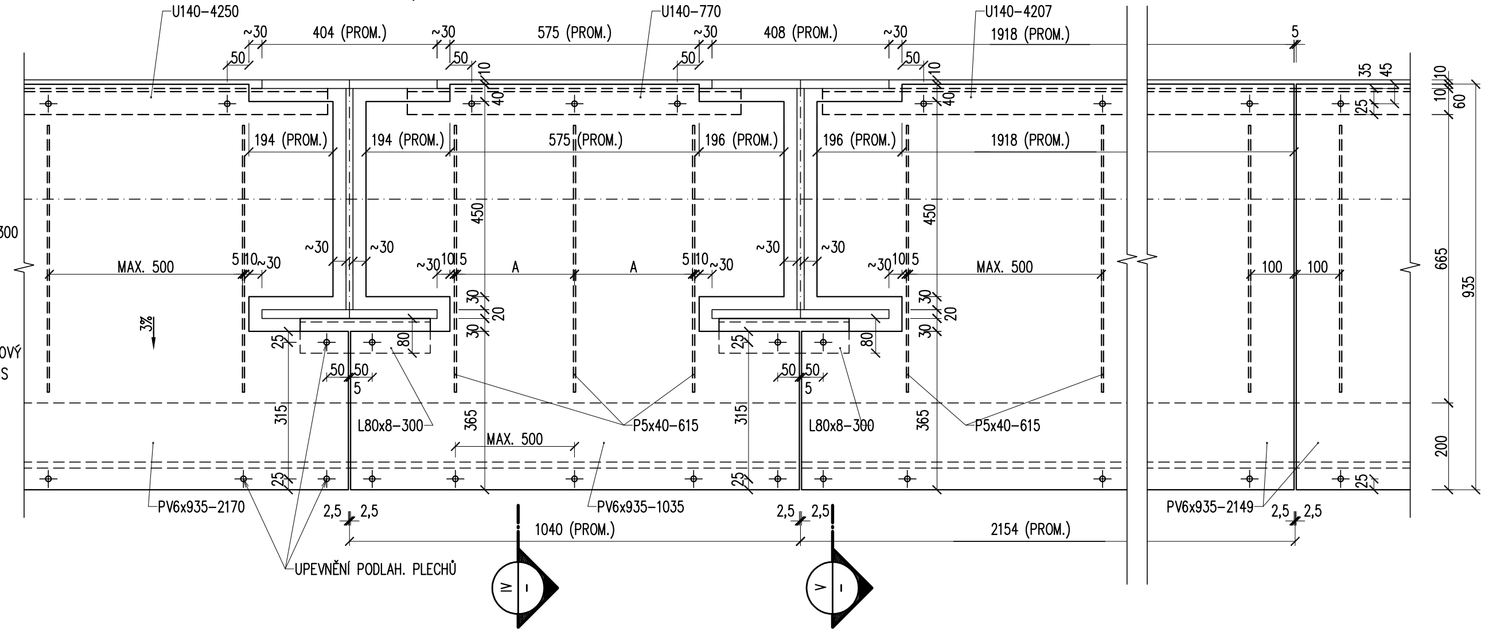
III – PODLAHY – PŮDORYS
1:50



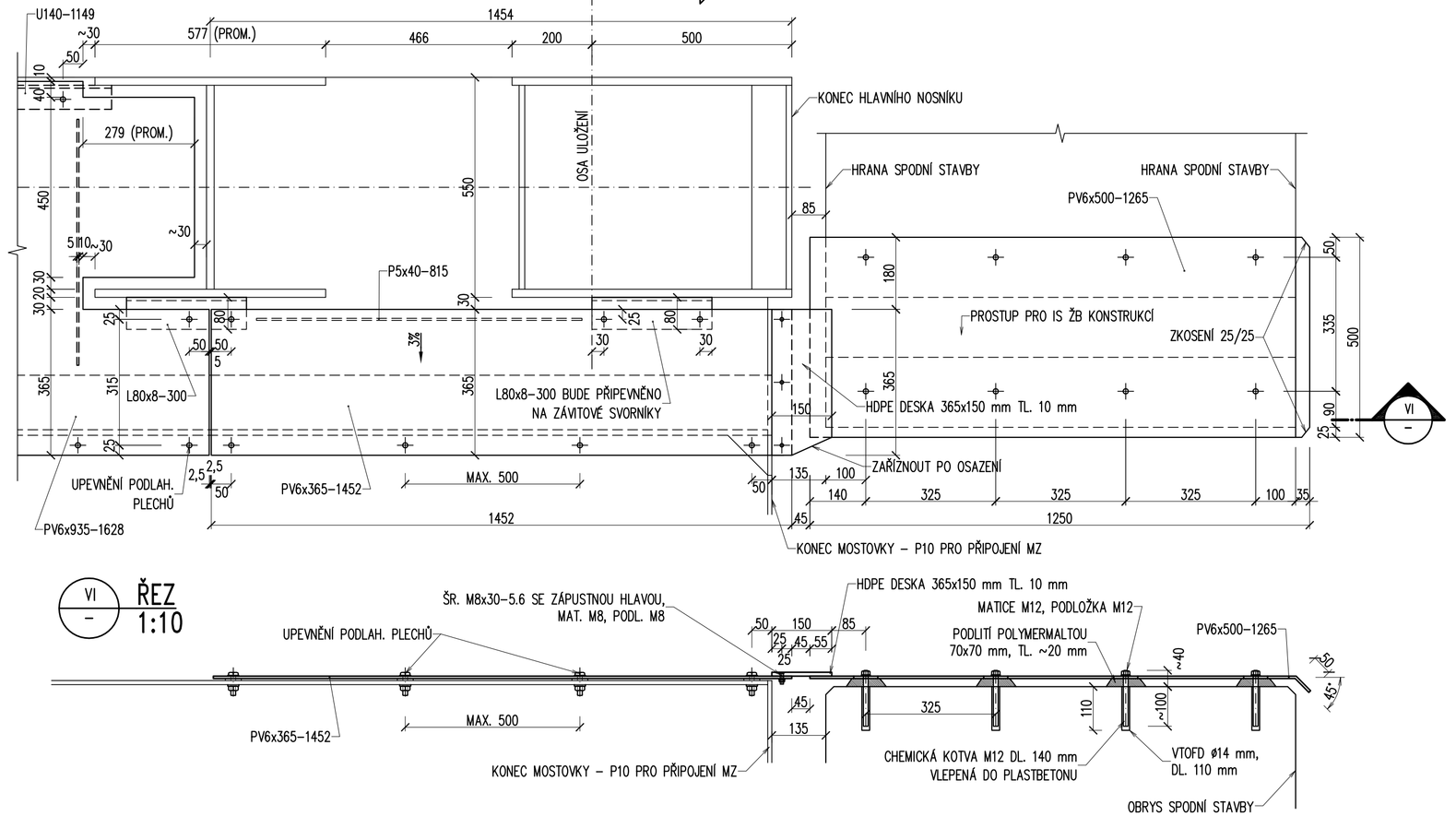
– PŘÍČNÝ ŘEZ
1:20



DET.1 – PODLAHY – DET.1
1:10

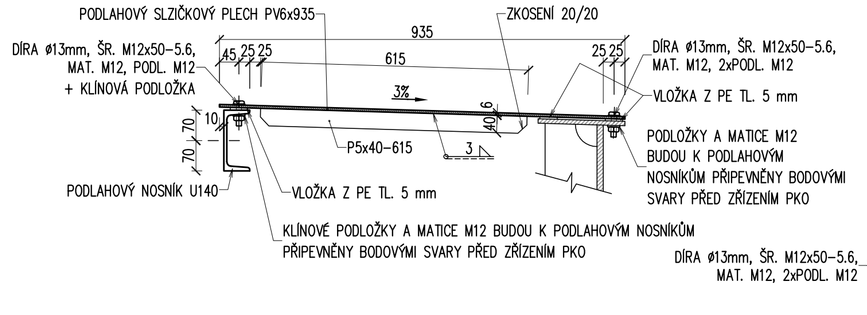


DET.2 – PODLAHY – DET.2
1:10

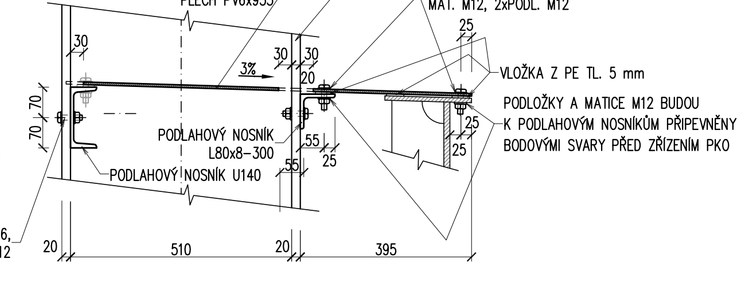


VI – ŘEZ
1:10

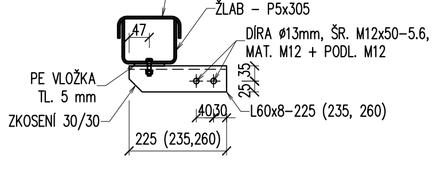
IV – PŘÍČNÝ ŘEZ
1:10



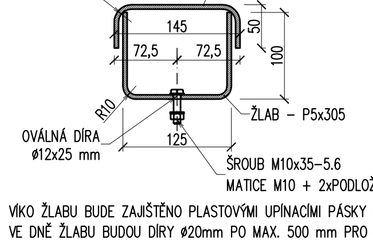
V – PŘÍČNÝ ŘEZ
1:10



– KONZOLA ŽLABU IS
1:10



– KABELOVÝ ŽLAB IS
1:5



VÍKO ŽLABU BUDE ZAJIŠTĚNO PLASTOVÝMI UPÍNACÍMI PÁSKY PO MAX. 500 mm.
VE DNĚ ŽLABU BUDOU DÍRY ø20mm PO MAX. 500 mm PRO ODTOK VODY.

OCEL	S235 JR (JRC)
ŠROUBY	5.6

POZNÁMKY:

1. OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA – VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY.
4. CHEMICKÉ KOTVY M12 BUDOU Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A4.
5. POCHOZÍ PLECHY BUDOU ZE SLZIČKOVÉHO PLECHU, VÝSTUPKY POD HLAVAMI ŠROUBŮ A PŘECHODOVOU HDPE DESKOU BUDOU VYBROUŠENY.
6. POLOHA POCHOZÍCH PLECHŮ NA MOSTĚ BUDE NA RUBU VYZNAČENA SVAROVÝM KOVEM.
7. MEZI POCHOZÍ PLECHY A NOSNÉ PRVKY PODLAHY NA CHODNÍCÍCH BUDOU UMÍSTĚNY VLOŽKY Z PE TL. 5 mm.
8. KRAJNÍ PROFILY L80x8-300 BUDOU PŘIPEVNĚNY NA ZÁVITOVÉ SVORNÍKY.
9. PODLAHY JSOU SYMETRICKÉ PODLE PODÉLNÉ I PŘÍČNÉ OSY NK.
10. KABEL. ŽLABY BUDOU DVA, A TO JEN VLEVO NK, VRTÁNÍ BUDE JAKO PŘÍPRAVA PRO VEDENÍ IS NA OBOU STRANÁCH.
11. PŘECHODOVÁ HDPE DESKA 365x150 mm TL. 10 mm – 4 KS.
12. ŠROUBY PODLAH BUDOU POUŽITY S POVRCHOVOU ÚPRAVOU TZn.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Vedoucí projektu: ING. L. MAREK	Zodpovědný projektant: ING. T. VEJBĚRA	Investor	SŽDC s.o., SS ZÁPAD
		Místo stavby	PLASY
Vypracoval	Kontroloval	Formát	10A4
ING. Š. JAKEŠ	ING. L. MAREK	Datum	08/2017
		Měřítko	1:50, 1:20, 1:10, 1:5
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz		Č.zakázky	71–16

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 35,579
TRATI PLZEŇ – ŽATEC
SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie

Číslo přílohy: E.1–5.4

OK – ZÁBRADLÍ NA NK, ŽLABY PRO IS, PODLAHY